

Cyklismen i højsædet

Naturligt nok har der i debatten om den dugfriske trafikaftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti været stort fokus på behovet for bedre statsveje til Viborg. Det kommer der, hvis aftalen føres ud i livet efter valget.

Enhedslisten og SF kræver allerede højtlydt, at en eventuel kommende rød regering river trafikaftalen i stykker og dropper vejene til fordel for jernbanerne. Det kommer forhåbentlig ikke til at ske, for det er da det sidste Viborgeggen og andre dele af landet har brug for.

Midt i det stærke fokus på vejene vil jeg gerne fremhæve, at der med aftale er afsat en stor pulje på en milliard kroner til fremme af cyklisme i Danmark i de kommende år. Denne store pose penge kommer til stor gavn rundt i landet.

Her lokalt kan vi bl.a. byde ind med vigtige projekter såsom de længe ventede cykelstier mellem Mønsted og Daugbjerg, mellem Foulum og Ørum, over Ans Bro ved Tange Sø, samt langs Rute 13 syd for Viborg.

Flere projekter langs kommuneveje kan blive tilgodeset med statslige midler efter kommunal indstilling. Cyklisme er sundt for legemet og godt for miljøet. Derfor glæder jeg mig til, at der nu er afsat mange penge til fremme af cyklisme, herunder her på Viborgeggen.

Hvor der er vilje, er der vej!

Med venlig hilsen

Kristian Pihl Lorentzen

MF, Transportordfører for Venstre
Medlem af Folketingets Præsidium



FOLKETINGET

Christiansborg
1240 København K

Tlf. +45 2752 2818

Mail: vkrl@ft.dk

www.kplorentzen.dk

